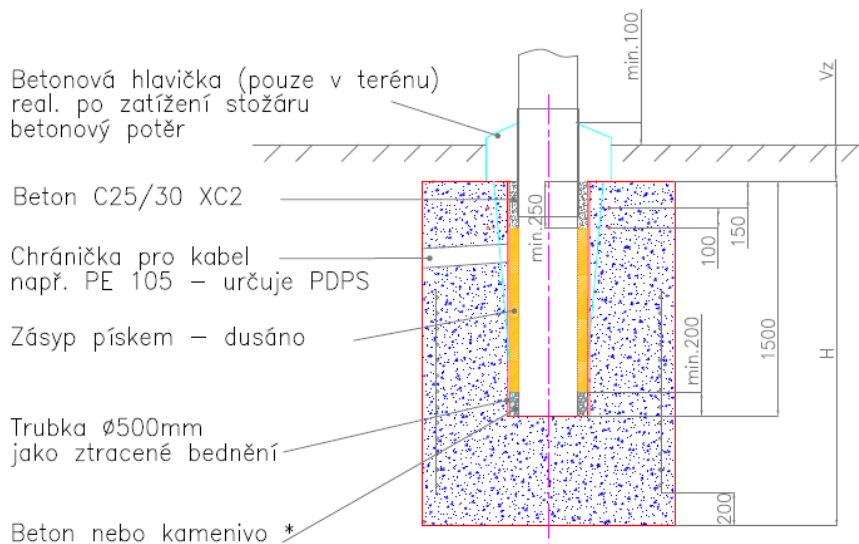


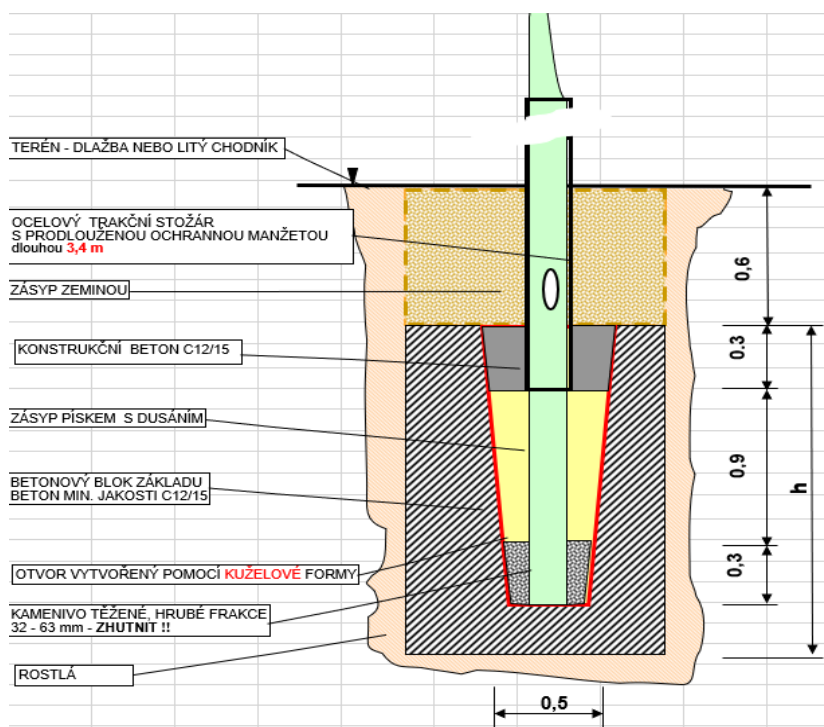
Připomínky k předložené PD Vozovna Slatina v úrovni DSP

Základy stožárů:

Navržená konstrukce základů stožárů s VO je odlišná od brněnského standardu:



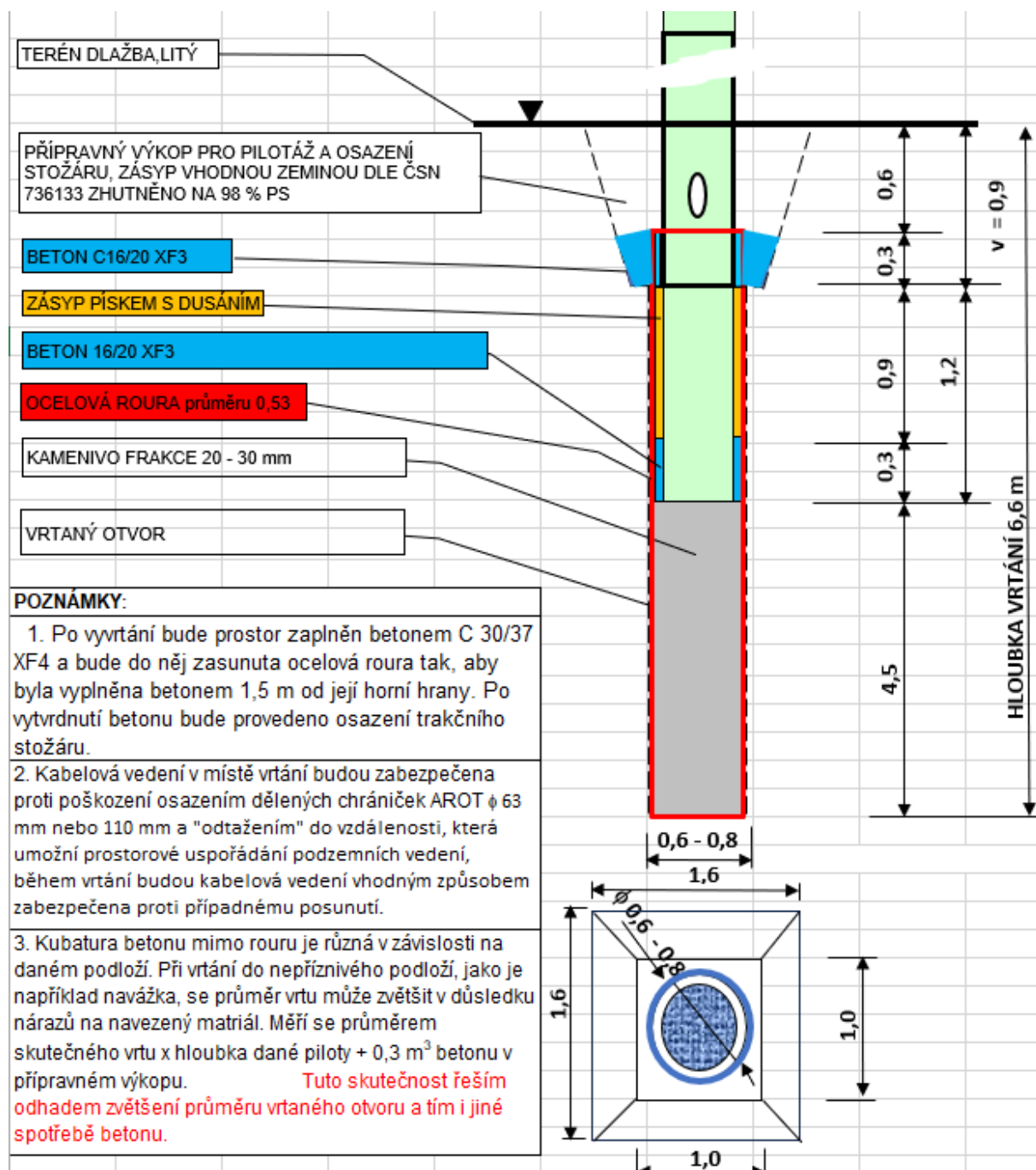
Brněnský standard:



Brněnské základy jsou bez armování, betonových hlaviček a vkládaných chrániček pro kabely vedoucí do stožáru nebo přes základ.

V předložené PD jsou všechny základy rozměrově stejné, ač to není u některých stožárů s menším vrcholovým zatížením potřeba a lze použít menší základ, popř. kratší pilotu.

Dle informace gen. projektanta jsou i v areálu potíže s inženýrskými sítěmi, a proto je možno využít prostorových výhod vrtané piloty.



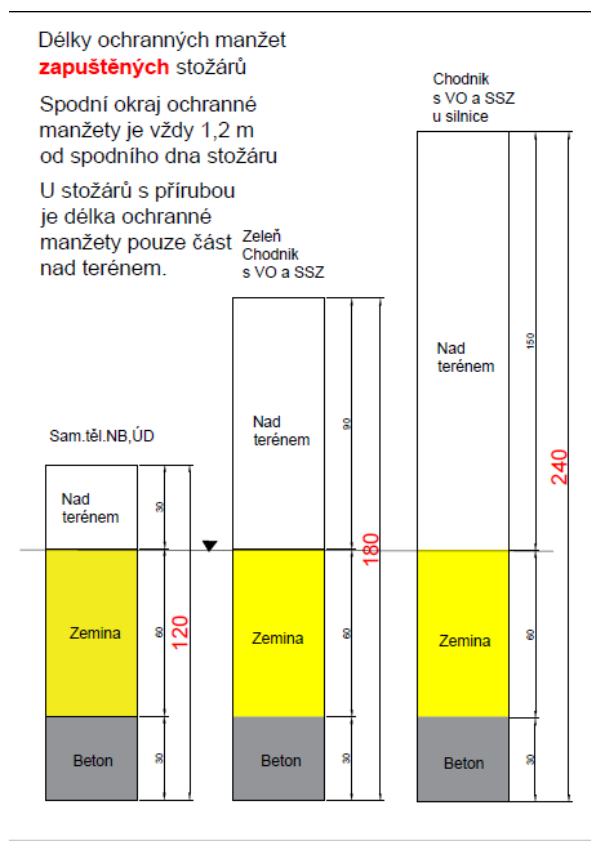
Stožáry:

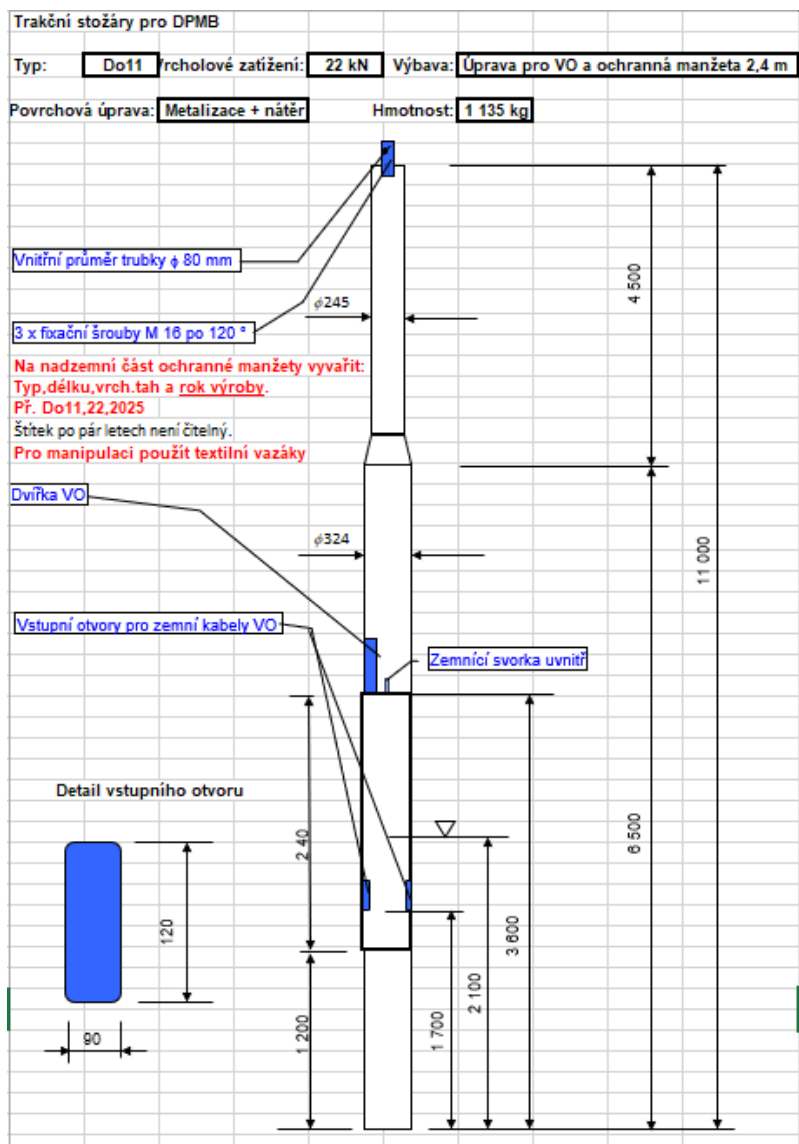
V předložené PD jsou takřka všechny stožáry navržené typu D, i když jejich vrcholové namáhání odpovídá levnějšímu stožáru typu C. Délka stožáru je závislá na výpočtu projektanta. Trakční stožáry s úpravou pro VO jsou standardně používány délky 11 m.

Při zpracování PD v úrovni RDS doporučuji:

Nové stožáry navrhnout s prodlouženou ochranou manžetou.

V případě vozovny jde o nejdelší ochranou manžetu, neboť trolejbusy i autobusy dovezou do vozovny sůl při zimních posypech.





Dvířka ve stožáru pro svorkovnici VO doporučuji ve výši 1,5 m nad ÚT pro snadnější montáž či údržbu zařízení VO.

Montáž trolejového vedení

Lomy trolejí v situaci označit úhly pro výběr vhodné obloukové svorky:

Obloukové trolejbusové svorky						
	Svorka [°]	Délka [mm]	Šroub [ks]	Závěs střed. [mm]	Závěs kraj. [mm]	Poloměr oblouku [mm]
1	2 - 3	600	1	500	-	
2	3 - 4	900	1	500	-	
3	4 - 5	1 200	1	500	-	
4	5 - 7	1 800	2	-	600	23 000
5	7 - 10	2 400	2	-	580	21 000
6	10 - 13	2 400	3	500	790	19 000
7	13 - 16	3 000	3	500	790	17 000
8	16 - 18	3 000	3	500	790	15 000
9	18 - 20	3 000	3	500	790	13 000
10	20 - 22	3 000	3	500	790	11 000
11	22 - 24	3 000	3	500	790	9 000
12	24 - 26	3 000	3	500	800	7 000
13	26 - 28	3 000	3	500	800	7 000
14	28 - 30	3 000	3	500	800	7 000
Rozteč šroubů 600 mm						

Vzor půltahu



V situaci každý převěs u stožáru označit indexem, nejlépe písmenem a ten pak využít při sestavení montážní tabulky pro určení výšky uchycení objímky převěsu na stožáru pro snadnější a rychlejší montáž.

7	Výšky objímk na stožárech										Krátký stožár							Počet úchytů	3
8	3	2	1	1		3													
10	Délka stožáru [m]	Utopení [m]	Stav. číslo. stož.	Číslo. stož. v PD	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m	Pozice m
11	10,0	0,6	xxx	xx	a	7,0	b	c	d	e	f	g	h						
12	10,0	0,6			a	8,0	b	c	d	e	f	g	h						
13	11,0				a	8,0	b	c	d	e	f	g	h						
14					a		b	c	d	e	f	g	h						
15					a		b	c	d	e	f	g	h						
16					a		b	c	d	e	f	g	h						

Předpokládám, že všude budou objímky a nikoli nevyhovující bandimex pásy.

Zpracoval:

Ing. Valníček